

## ARRESTI DI EMERGENZA

Gli arresti di emergenza devono “bloccare” il ciclo e farlo tornare in una posizione di sicurezza per gli operai e macchine.

Consideriamo, per convenzione, che la posizione di partenza dove i pistoni possono essere o dentro o fuori, sia la posizione di sicurezza da ottenere immediatamente se premo il pulsante di emergenza.

Per ripristinare il ciclo si deve **RIAVVIARE** il sistema

Esempio: A+ / B+ / B- / A-

$$m^*a_0 = A+$$

$$a_1 = B+$$

$$b_1 = B-$$

$$b_0 = A-$$

$$m^*a_0 = P_1 = U_1 = A+$$

$$U_1^*a_1 = B+$$

$$-----$$

$$b_1 = P_2 = U_2 = B-$$

$$U_2^*b_0 = A-$$

$$m^*a_0 = P_1 = U_1^*\bar{E} = A+$$

$$U_1^*a_1^*\bar{E} = B+$$

$$-----$$

$$b_1 = P_2 = U_2 + E = B-$$

$$U_2^*b_0 + E = A-$$



